



Ordem dos Advogados do Brasil - Seccional Goiás
R. 1121, 200 - St. Marista, Goiânia - GO, 74175-120

 (62) 3238-2000  www.oabgo.org.br  oabnet@oabgo.org.br

CONVITE PÚBLICO 0002 / 2025

SERVIÇO CONSTRUÇÃO CIVIL

EXECUÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NO CEL EM APARECIDA DE GOIÂNIA

A CAIXA DE ASSISTÊNCIA DOS ADVOGADOS DE GOIÁS (CASAG), por meio da **ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS**, convida as empresas especializadas, para apresentarem, na data e horário indicados, proposta alusiva ao que se acha indicado no objeto deste Edital de Convite Público.

1. DO OBJETO

O presente convite tem como objetivo a execução da sinalização horizontal no Centro de Cultura, Esporte e Lazer da Advocacia de Goiás (CEL), conforme abaixo:

1.1. Realizar obrigatoriamente visita no local: Av. de Furnas, 312 - Jardim Rio Grande, Aparecida de Goiânia - GO, 74982-490. Agendar data e horário da visita com Finkler (62) 99211-8855;

1.2. Após a visita preencher a declaração de realização de visita (modelo anexo);

1.3. Elaborar a sinalização horizontal da pavimentação externa do clube, contemplando as áreas de estacionamento, acessos, ciclovias e pista de corrida, com a finalidade de garantir a segurança e acessibilidade no tráfego de veículos, bicicletas e pedestres;

1.3.1. A sinalização horizontal, por sua vez, é um componente da sinalização viária composta por marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o pavimento da pista de rolamento. Sua principal função é fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, contribuindo para a segurança e fluidez do trânsito, além de organizar o fluxo de tráfego, direcionar e orientar motoristas e pedestres;

1.4. Executar a sinalização conforme o projeto e memorial anexado, onde consta as áreas mencionadas, características, lista de materiais e observações da execução desejada;

1.5. Encaminhar proposta contendo valores (material e mão de obra), prazos de execução, prazo de garantia e dados bancários;

1.6. Fornecer ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) de execução no início dos serviços;

1.7. O memorial descritivo, projetos, lista de materiais e declaração de comparecimento, consta no link:

<https://1drv.ms/f/s!AsjExoxjT-ZSg6wAjtx5jvRxyoJJng>



Ordem dos Advogados do Brasil - Seccional Goiás

R. 1121, 200 - St. Marista, Goiânia - GO, 74175-120

 (62) 3238-2000  www.oabgo.org.br  oabnet@oabgo.org.br

2. DAS CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

A empresa deverá observar as seguintes condições para participação:

- 2.1. Poderão participar todas as empresas especializadas em **serviço de construção civil**, desde que não haja, simultaneamente, dois ou mais contratos em curso com entidades que integram o sistema OAB/GO, hipótese em que a proposta apresentada pela empresa será desclassificada;
- 2.2. O prazo para execução será de acordo com os termos acordados na proposta e no contrato;
- 2.3. O prazo do contrato será de acordo com o prazo de execução e de garantia.

3. DA REGULARIDADE FISCAL

A empresa deverá apresentar os documentos abaixo discriminados como prova de regularidade fiscal:

- 3.1. Prova de Inscrição no Cadastro Geral de Contribuintes – CGC - CNPJ;
- 3.2. Prova de Inscrição no Cadastro de Contribuinte Estadual ou Municipal, relativo à Sede ou Domicílio, pertinente ao seu ramo de atividade;
- 3.3. Prova de Regularidade com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal do domicílio ou sede. A prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional far-se-á mediante certidão conjunta expedida pela Secretaria da Receita Federal e Procuradoria Geral da Fazenda Nacional, no âmbito de suas competências, conforme estabelece o Decreto Nº 5.586, de 19 de novembro de 2005;
- 3.4. Certidão Negativa de Débitos – CND – para com o INSS, devidamente atualizada, nos termos da legislação em vigor;
- 3.5. Prova de Regularidade junto ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço – FGTS, fornecida pela Caixa Econômica Federal, devidamente atualizada, nos termos da legislação pertinente em vigor;
- 3.6. Contrato social – última alteração.

4. DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

A empresa deverá apresentar os documentos abaixo discriminados como comprovação de sua qualificação técnica para execução do serviço descrito no objeto deste convite.

- 4.1. Os responsáveis técnicos e/ou membros da equipe técnica deverão pertencer ao quadro permanente da empresa, na data prevista para entrega da proposta, entendendo-se como tal, para fins deste, o sócio que comprove seu vínculo por intermédio de contrato/estatuto social; o administrador ou o diretor; o empregado devidamente registrado em Carteira de Trabalho e Previdência Social; e o prestador de serviços com contrato escrito firmado com a empresa;



Ordem dos Advogados do Brasil - Seccional Goiás

R. 1121, 200 - St. Marista, Goiânia - GO, 74175-120

(62) 3238-2000 www.oabgo.org.br oabnet@oabgo.org.br

4.2. Declaração da empresa de que não possui em seu quadro de pessoal empregado com menos de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e de 16 (dezesesseis) anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 anos, nos termos do inciso XXXIII do Art. 7º da Constituição Federal;

4.3. Relação com histórico e contatos de no mínimo três clientes;

5. DA APRESENTAÇÃO E DO CONTEÚDO DA PROPOSTA

A proposta deverá ser apresentada seguindo as orientações descritas abaixo.

5.1. A proposta e a documentação deverão ser apresentadas em envelope fechado, contendo elementos de identificação da presente seleção pública ou poderão ser enviados para os e-mails: juliana.souza@oabgo.org.br e afc.engenharia@outlook.com.br

5.2. A proposta será apresentada em 1 (uma) via, sem emendas, rasuras, entrelinhas ou ressalvas;

5.3. A proponente deverá, além de outras informações que a seu critério entenda pertinente, incluir em sua proposta os seguintes dados:

- A descrição detalhada dos produtos e/ou serviços;
- A indicação do valor expresso em real com impostos inclusos;
- A indicação da garantia dos produtos e dos serviços;
- O prazo de validade não inferior a trinta dias, contado da data da entrega;

5.4. O preço proposto, independentemente de qualquer declaração ou informação nesse sentido, abrange todos os encargos trabalhistas, tributários e comerciais, assim como qualquer outros de qualquer natureza que se fizerem indispensáveis à perfeita e completa execução dos serviços.

DATA DE ENTREGA DAS PROPOSTAS	HORA	LOCAL PARA ENTREGA DA PROPOSTA
27/02/2025 (quinta-feira)	Até as 17:00h	Anexo a Sede Administrativa, na Rua 1.1.21, nº 200, Setor Marista, Goiânia-GO, ou via e-mail: juliana.souza@oabgo.org.br ; e afc.engenharia@outlook.com.br

6. DAS INFORMAÇÕES

Informações gerais poderão ser obtidas no departamento Administrativo com Juliana pelos telefones (62) 3238-2019 / (62) 9.9929-7017 e informações técnicas poderão ser obtidas com a Engenheira Aline Carvalho pelo telefone (62) 99341-4691.



Ordem dos Advogados do Brasil - Seccional Goiás

R. 1121, 200 - St. Marista, Goiânia - GO, 74175-120

(62) 3238-2000 www.oabgo.org.br oabnet@oabgo.org.br

7. DO JULGAMENTO DAS PROPOSTAS

Na apreciação, julgamento e classificação das propostas, a Diretoria levará em consideração, os critérios de:

- 7.1. Menor custo global estimado para o sistema OAB-GO.
- 7.2. Pacote global de serviços e benefícios oferecidos.

8. DA CONTRATAÇÃO

A formalização da contratação será feita por intermédio de “CONTRATO”, devendo a proponente vencedora, tão logo seja convidado a firmar o instrumento, providenciar a sua assinatura e restituição no prazo de 2 (dois) dias úteis, sob pena de decair do direito à contratação.

LOCAL E DATA DE EMISSÃO	RESPONSÁVEIS
Goiânia-GO, 13/02/2025	Chrissia Danielly P. Bandim Secretária-Geral Rodrigo de Moura Guedes Diretor-Tesoureiro



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DO AUTOR E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU COPIADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. Lei: 5.981 / 73

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMISSÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO;
 2. O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRANSPORTES (CONTRAN).
 3. OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS ADJUNTES FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS NO MEMORIAL.

LEGENDA:

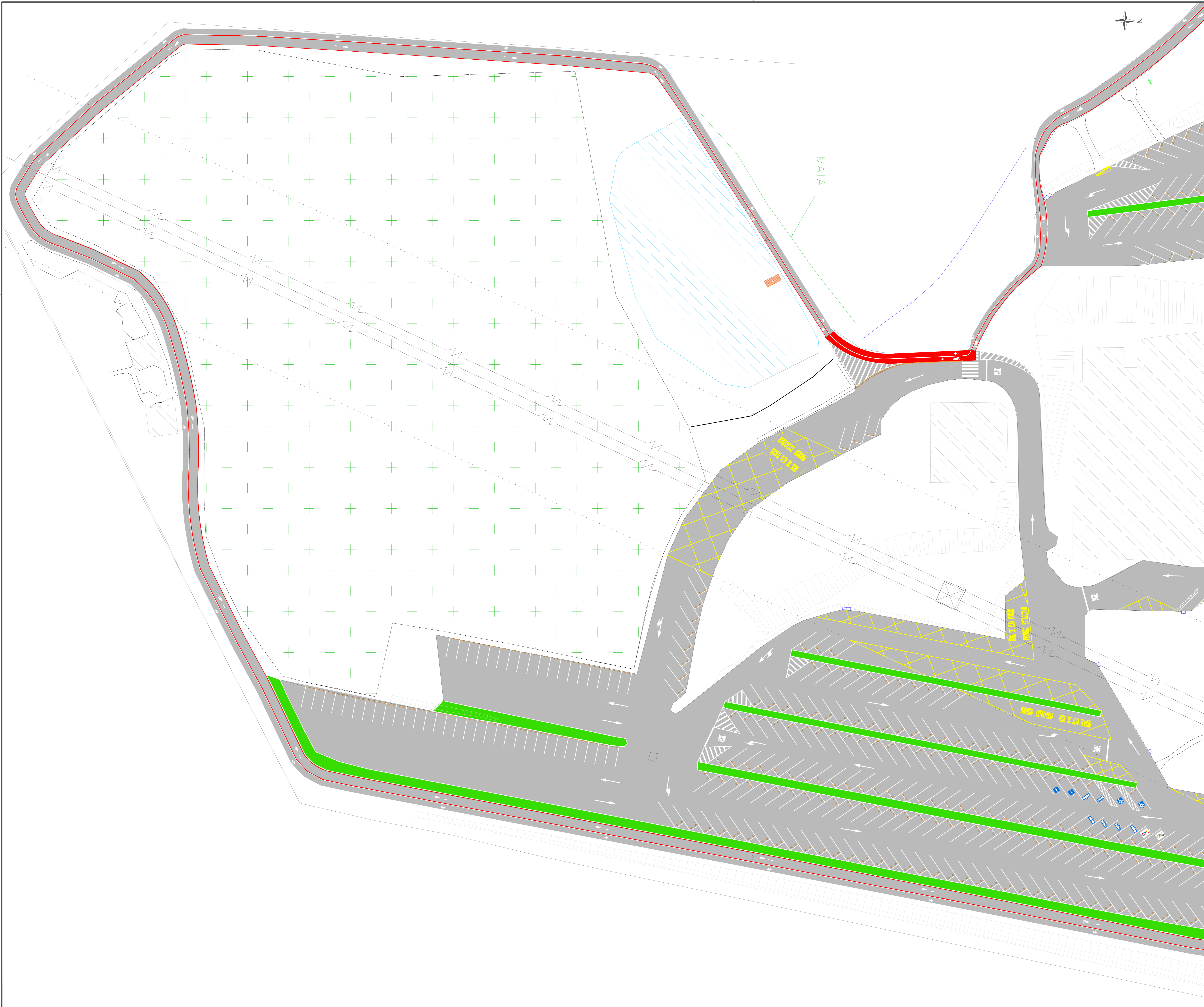
	BLOCOS REVESTIDO DE CONCRETO		MACIÇAGEM DE CICLOVIA - CRUAMENTO BORDOCALÇADO
	PAVIMENTO		MACIÇAGEM DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO
	MACIÇAGEM DE ÁREA DE ACESSO - ACESSOR		RESERVAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADO DO ESPECTRO AUTISTA
	MACIÇAGEM DE VAGAS RESERVADAS PARA BICICLETAS		MACIÇAGEM DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADO DO ESPECTRO AUTISTA
	MACIÇAGEM DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADO DO ESPECTRO AUTISTA		MACIÇAGEM DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADO DO ESPECTRO AUTISTA

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: _____
 OAB DE APARECIDA DE GOIÂNIA - SEÇÃO DE GOIÁS
 CEL DA OAB - CNPJ: 07.418.847/0001-20

Autor do projeto e Responsável Técnico: _____
 LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA 10211882/000-GO
 HARPIA ENGENHARIA - CNPJ: 08.028.315/0001-70

LOCAL:	AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO	ART. Nº:	1025240346731
PROJETO:	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA	TIPO:	A0
OBJETO:	PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	REVISÃO:	
ESCALA:	1:750	DATA:	05 / 12 / 2024
		PROJ.:	SIN.H - 01



REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMISSÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO.
 2. O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTINUAL.
 3. OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS ADJUNTES FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS AO MEMORIAL.

LEGENDA:

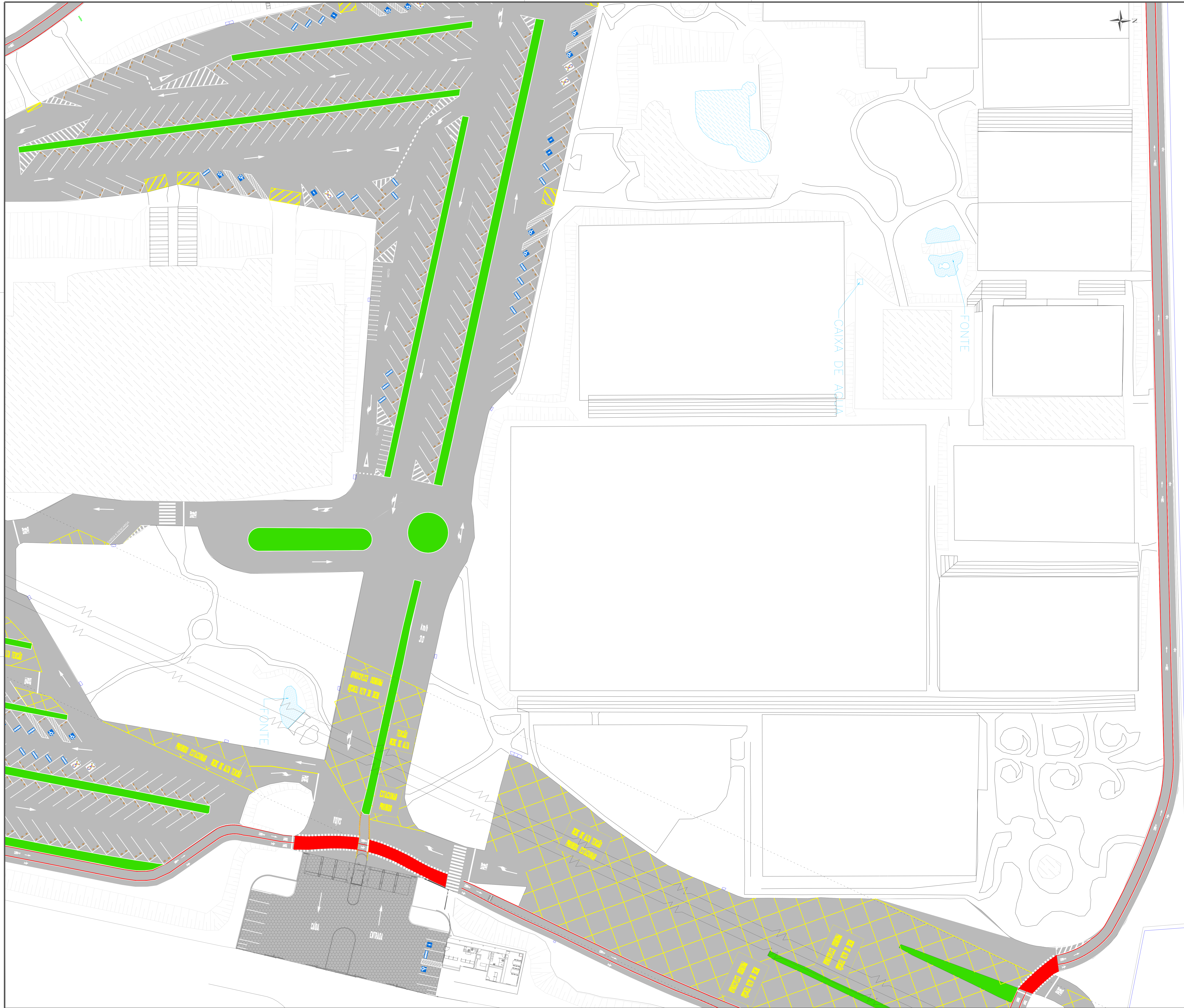
BORDO REVESTIDO DE CONCRETO	SIMBOLO INDICATIVO DE VIA DE USO DE CICLISTAS
PAVIMENTO	SIMBOLO INDICATIVO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES
MARCAÇÃO DE VIA DE CICLOVIA (ORNAMENTO WOODCHIP/OLIVADO)	MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO
MARCAÇÃO DE FREIO/ENTRADA DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ACESSOR	MARCAÇÃO DE FREIO/ENTRADA DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ESTACIONAMENTO
SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - IAA	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM DEFICIÊNCIA
SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM DEFICIÊNCIA	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS PARA GESTANTES
SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSTORNO DO ESPECTRO AUTISTA	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSTORNO DO ESPECTRO AUTISTA
REGULADOR - "BATE RODAS"	

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS
 CEL DA OAB - CNPJ 01.418.847/0001-20

Autor do projeto e Responsável Técnico: LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA 10211882/000-GO
 HARPIA ENGENHARIA - CNPJ 18.048.310/0001-70

LOCAL:	AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO	ART Nº:	1020240346731
PROJETO:	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA	TIPO:	A0
OBJETO:	PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	REVISÃO:	02/01
ESCALA:	1:300	DATA:	05 / 12 / 2024
		PRONOME:	SIN.H - 02



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DO AUTOR E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU COPiado DO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. LEI 5.988/73

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMISSÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO.

2. O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTÍNUO.

3. OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AJUDAIS FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS AO MEMORIAL.

LEGENDA:

	BLOCO BASTIÃO DE CONCRETO		EMBOLO INDICATIVO DE VIA DE USO DE CICLISTAS
	PAVIMENTO		EMBOLO INDICATIVO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES
	MARKING DE CICLOVIA (ORNDIMENTO RODODIVULVADO)		
	MARKING DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO		
	MARKING DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (PNU) - ACESSOR		
	MARKING DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (PNU) - ESTACIONAMENTO		
	EMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - IA		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM DEFICIÊNCIA		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS PARA GESTANTES		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA		
	REGULADOR "BATE RODAS"		

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS
CEL DA OAB - CNPJ: 01.418.847/0001-01

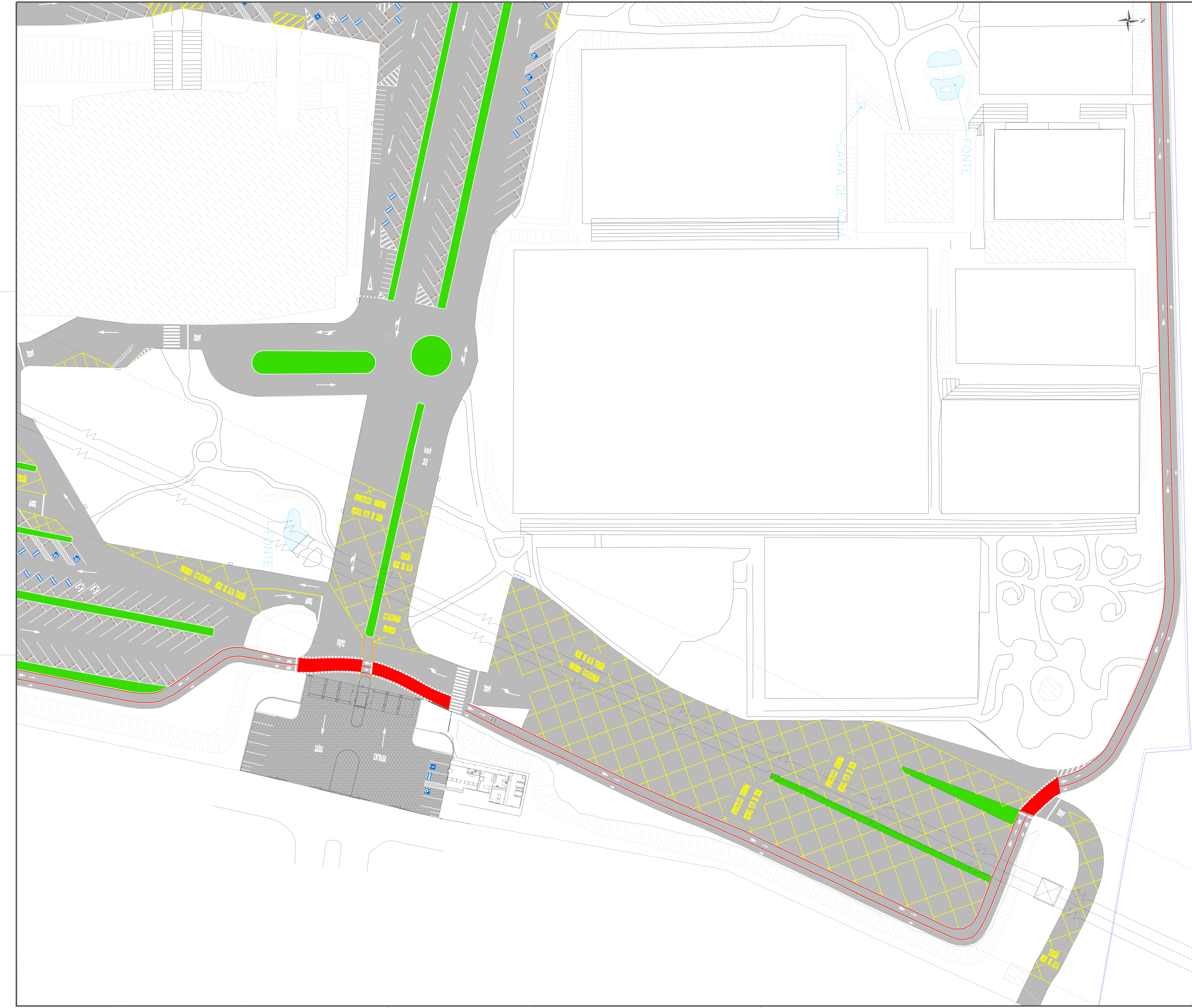
Autor do projeto e Responsável Técnico: LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA 1021188/2009-GO
HARPIA ENGENHARIA - CNPJ: 06.998.151/0001-70

LOCAL: AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO ART Nº 1020240346731

PROJETO: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA

OBJETO: PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TIPO: A0

ESCALA: 1:300 DATA: 05 / 12 / 2024 PRONALIA: SIN.H - 03 REVISÃO: ID/HH



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DO AUTOR E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU COPIADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. Lei: 5.981 / 17

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMIÇÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

1. UNIDADE DE MEDIDA: METRO.

2. O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTÍNUO.

3. OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS ADJUNTES FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS AO MEMORIAL.

LEGENDA:

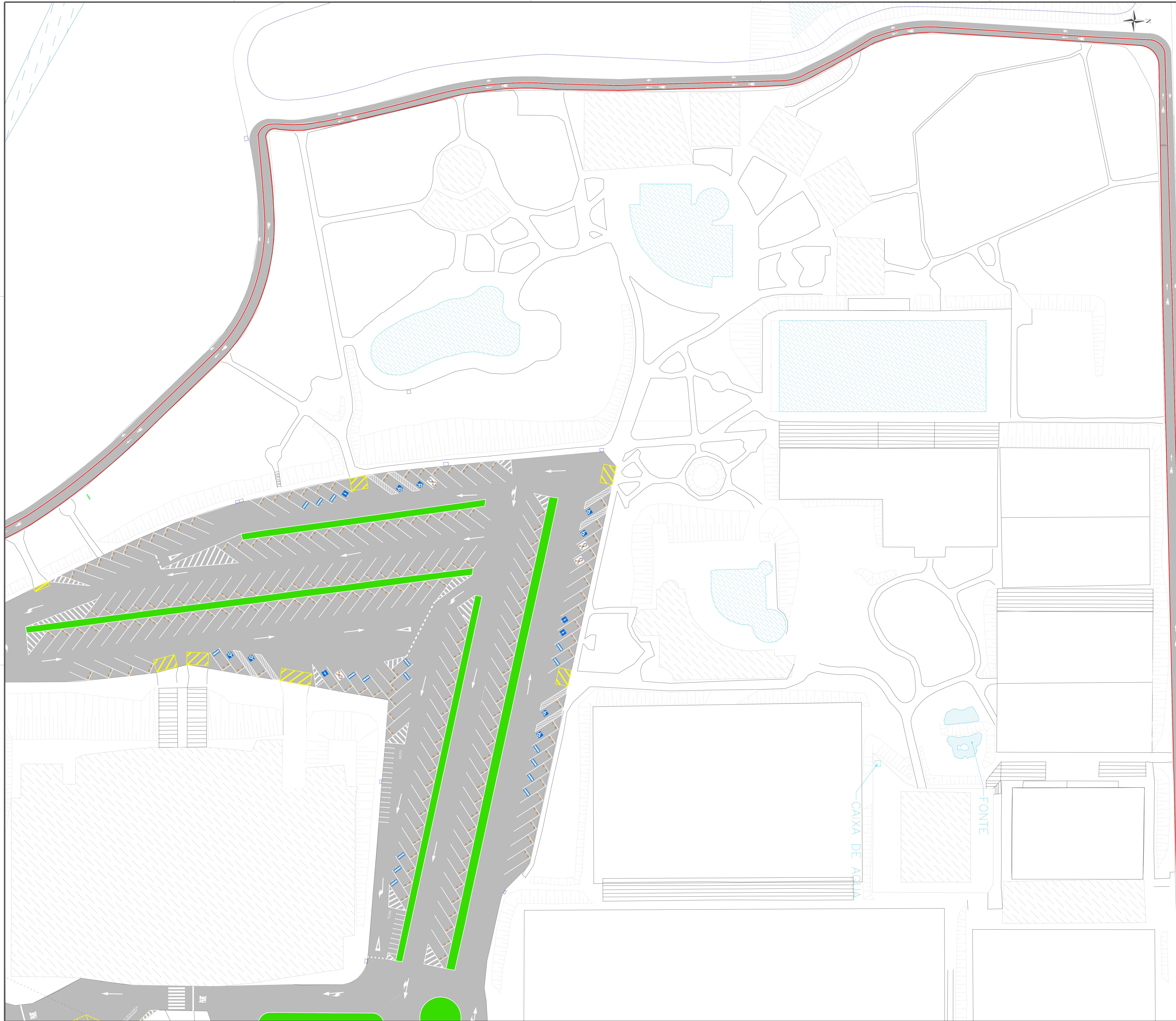
	BLOCO BATAVIDO DE CONCRETO		EMBOLO INDICATIVO DE VIA DE USO DE CICLISTAS
	PAVIMENTO		EMBOLO INDICATIVO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES
	MARKING DE CICLOVIA (CRUENTAMENTO HODOCICLOVIÁRIO)		
	MARKING DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO		
	MARKING DE PRECISEMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ACESSOR		
	MARKING DE PRECISEMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ESTACIONAMENTO		
	EMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - 5A		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM DEFICIÊNCIA		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS PARA IDOSOS		
	SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSTORNO DO ESPECTRO AUTISTA		
	REGULADOR "BATE RODAS"		

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: **ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS**
CEL DA OAB - CNPJ: 01.418.847/0001-29

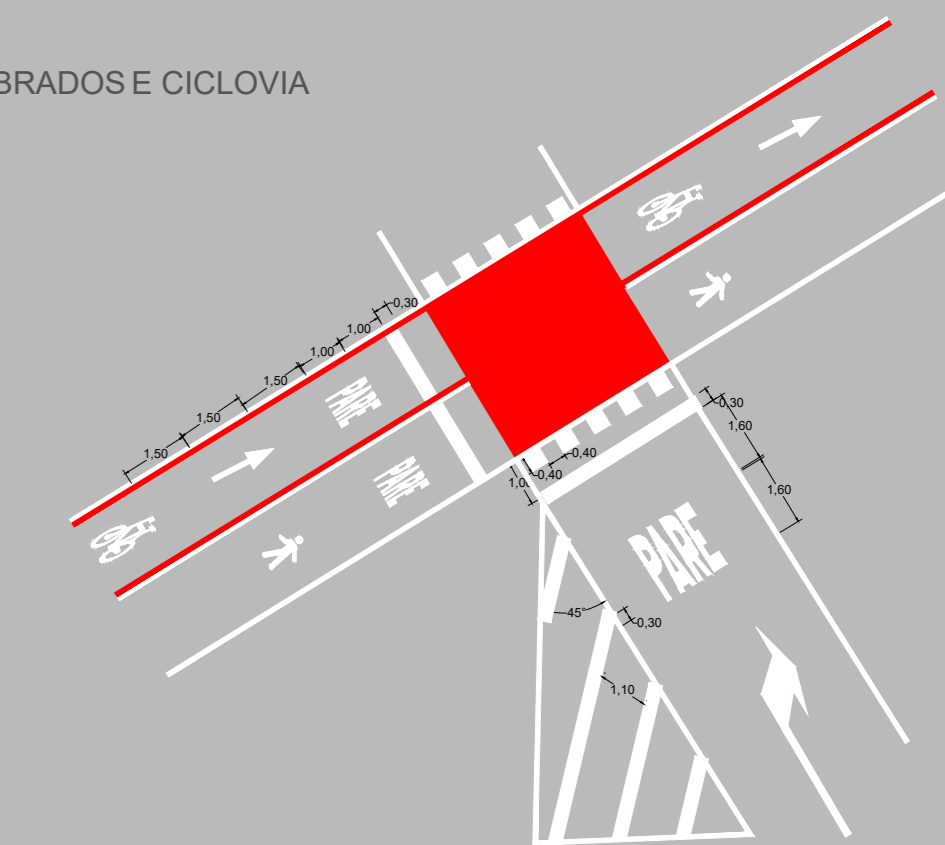
Autor do projeto e Responsável Técnico: **LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA: 10211882/000-GO**
HARPIA ENGENHARIA - CNPJ: 06.815.008/0001-70

LOCAL:	AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO	ART. Nº:	1020240346731
PROJETO:	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA	TIPO:	A0
OBJETO:	PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	REVISÃO:	
ESCALA:	1:300	DATA:	05 / 12 / 2024
		PRONOME:	SIN.H - 04

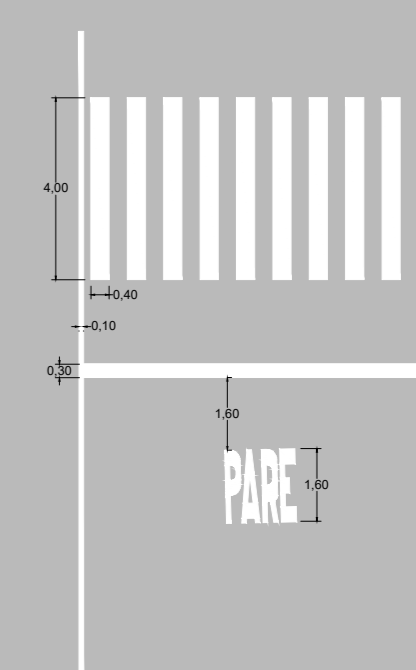


DESENHOS TIPO

ZEBRADOS E CICLOVIA



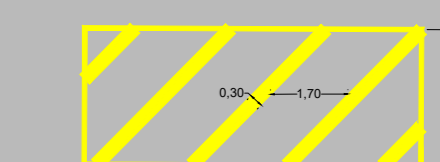
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES



MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO ALTA TENSÃO



MARCAÇÃO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DO AUTOR E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU COPIADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. LEI 5.981/17

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMIÇÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

- 1 UNIDADE DE MEDIDA: METRO.
- 2 O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTINENTAL.
- 3 OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS AJUDAIS FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS AO MEMORIAL.

LEGENDA:

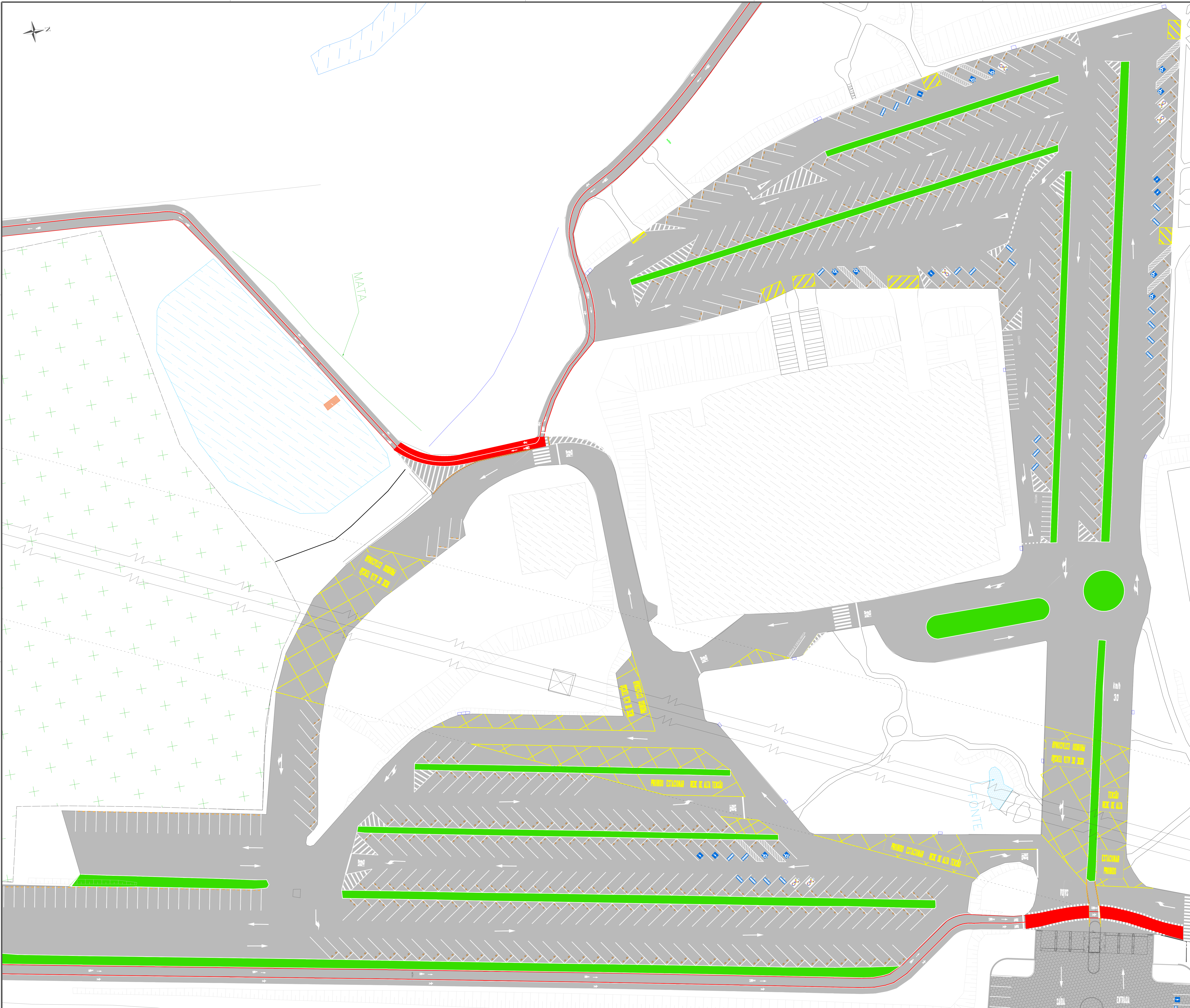
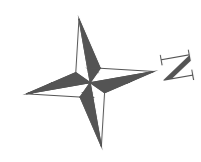
- BLOCO DESTACADO DE CONCRETO
- PAVIMENTO
- MARCAÇÃO DE CICLOVIA (CRUZAMENTO HODOCICLOVIÁRIO)
- MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO
- MARCAÇÃO DE PRECIPITAMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL - ACESSOS
- MARCAÇÃO DE PRECIPITAMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ESTACIONAMENTO
- SIMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - BA
- SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA CEGA
- SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS PARA GESTANTES
- SINALIZAÇÃO DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA
- SINALIZADOR "BATE RODAS"
- SIMBOLO INDICATIVO DE VIA DE USO DE CICLISTAS
- SIMBOLO INDICATIVO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS
CEL DA OAB - CNPJ 01.418.847/0001-20

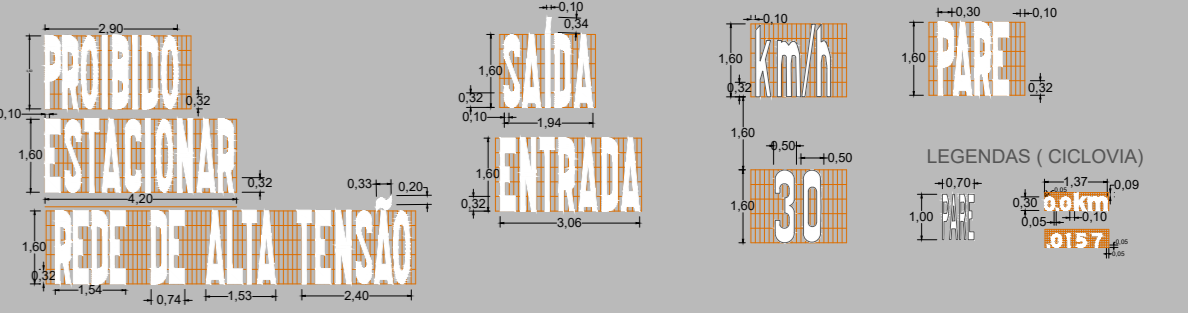
Autor do projeto e Responsável Técnico: LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA 10211882/00-GO
HARPIA ENGENHARIA - CNPJ 16.066.710/0001-70

LOCAL: AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO	ART Nº: 1020240346731
PROJETO: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA	TIPO: AO
OBJETO: PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	REVISÃO:
ESCALA: 1:300	DATA: 05 / 12 / 2024
PRORANAL: SIN.H - 05	REVISÃO: IDNN

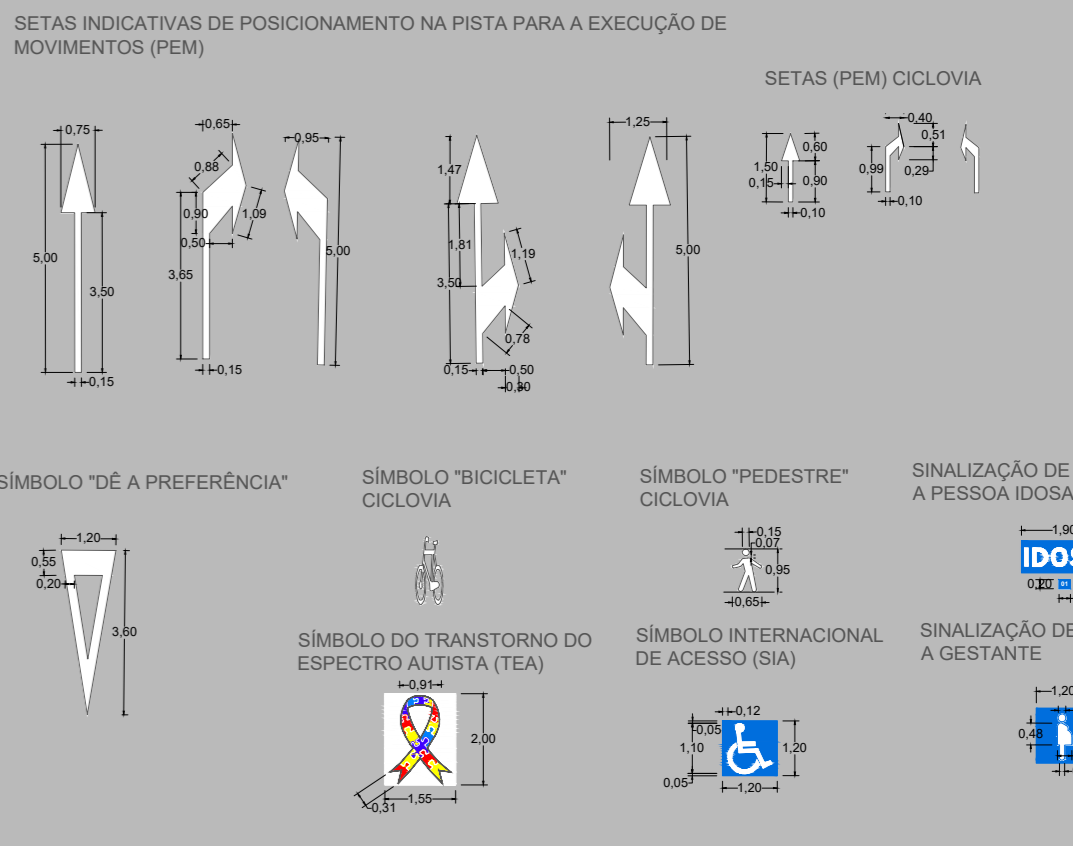


DESENHOS TIPO

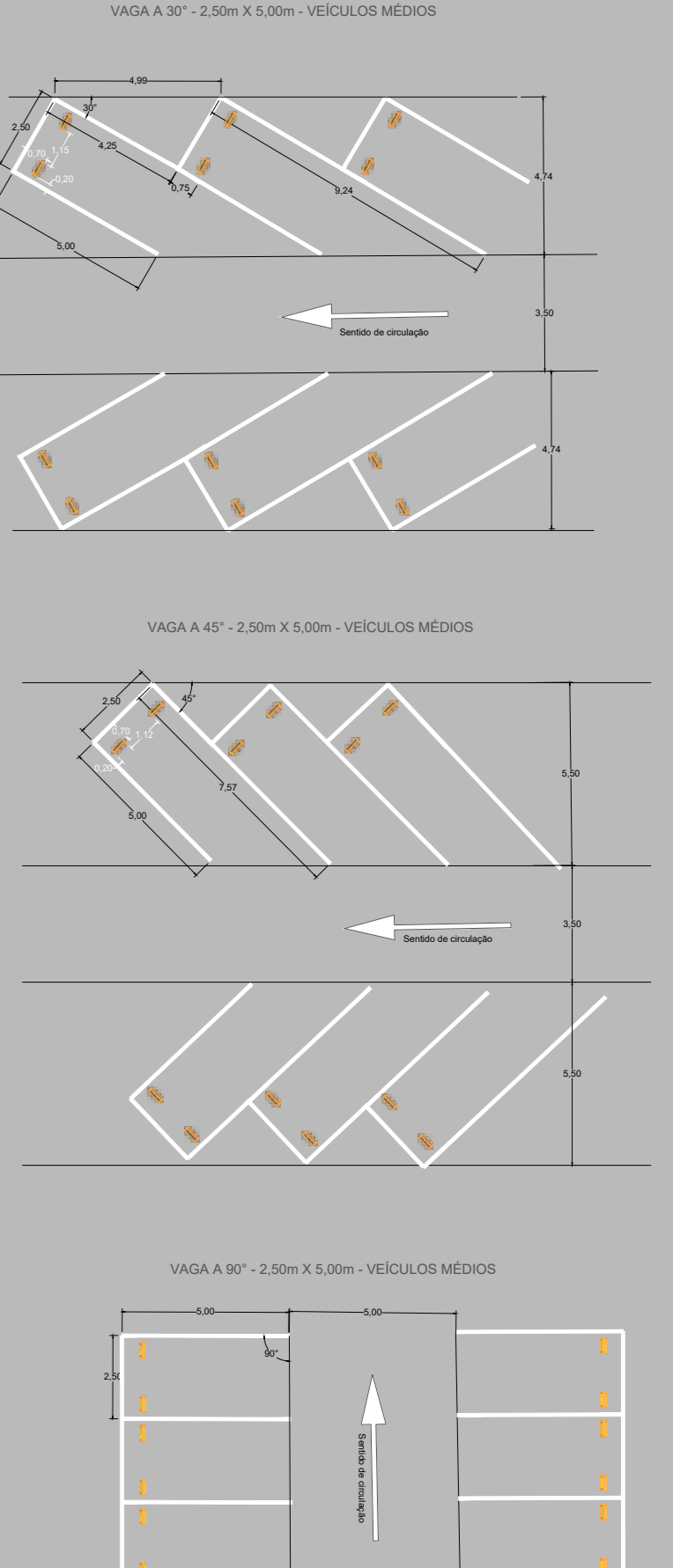
LEGENDAS



INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO



VAGAS - ESTACIONAMENTO



ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DO AUTOR E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU COPIADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. LEI 5.981/13

REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO	AUTORIA	APROVAÇÃO
00	05/12/2024	EMIÇÃO INICIAL	HARPIA ENGENHARIA	
01	07/12/2024	REVISÃO DA CICLOVIA	HARPIA ENGENHARIA	

NOTA TÉCNICA E OBSERVAÇÕES

- 1 UNIDADE DE MEDIDA: METRO.
- 2 O PROJETO DEVERÁ SER EXECUTADO EM CONFORMIDADE COM AS RECOMENDAÇÕES, DELIBERAÇÕES, NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (CTB) E DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO CONTÍNUO.
- 3 OS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E DISPOSITIVOS ADJUNTES FORAM APRESENTADOS E QUANTIFICADOS NAS TABELAS APRESENTADAS NO MEMÓRIAL.

LEGENDA:

	ALCANTARAL DESTAVADO DE CONCRETO		SIMBOLO INDICATIVO DE VIA DE USO DE CICLISTAS
	PAVIMENTO		SIMBOLO INDICATIVO DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES
	MARKING DE CICLOVIA (ORNAMENTO HODOCICLOVIA)		MARKING DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO
	MARKING DE ÁREA DE CONFLITO (MAC) - ALTA TENSÃO		MARKING DE PRECISEMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ACESSO
	MARKING DE PRECISEMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (OPAL) - ESTACIONAMENTO		MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA
	MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA		MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA
	MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA		MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA
	MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA		MARKING DE VAGAS RESERVADAS A PESSOA COM TRANSPORTADOR DO ESPECTRO AUTISTA

CEL DA OAB - APARECIDA DE GOIÂNIA

Proprietário: ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL - SEÇÃO DE GOIÁS
CEL DA OAB - CNPJ 07.416.847/0001-20

Autor do projeto e Responsável Técnico: LARISSA ALVES DE SOUZA - CREA 1021188200D-GO
HARPIA ENGENHARIA - CNPJ 38.058.310/0001-70

LOCAL: AV. DE FURNAS, 312 - JARDIM RIO GRANDE, APARECIDA DE GOIÂNIA - GO ART Nº 1025240346731

PROJETO: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA

OBJETO: PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ESCALA: 1:300 DATA: 05 / 12 / 2024 PRORAMA: SIN.H - 06 TIPO: A0 REVISÃO:

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA ESTACIONAMENTO, ACESSOS, PISTA DE CORRIDA E CICLOVIA

LOCAL

CENTRO DE CULTURA, ESPORTE E LAZER (CEL) DA OAB-GO

PROPRIETÁRIO

CAIXA DE ASSISTENCIA DOS ADVOGADOS DE GOIAS

CNPJ: 01.418.847/0025-20

APARECIDA DE GOIÂNIA – GO

DEZEMBRO / 2024

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. OBJETIVO.....	3
3. NORMAS E REFERÊNCIAS.....	3
4. ÁREAS ABRANGIDAS.....	5
5. MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS.....	5
5.1 APLICAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO.....	6
6. ESPECIFICAÇÕES DA SINALIZAÇÃO.....	6
6.1 ESTACIONAMENTO.....	6
6.1 ACESSOS.....	12
6.2 CICLOVIA E PISTA DE CORRIDA.....	13
7. QUANTITATIVOS.....	15
8. CONCLUSÃO.....	19
9. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA.....	20

1. INTRODUÇÃO

O projeto de sinalização consiste no dimensionamento dos dispositivos de segurança que irão definir o uso adequado da via. Para ser eficaz, ele deve atender a requisitos fundamentais, como: visibilidade e legibilidade tanto durante o dia quanto à noite, utilizando símbolos e legendas dimensionados de acordo com a velocidade diretriz.

A sinalização horizontal, por sua vez, é um componente da sinalização viária composta por marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o pavimento da pista de rolamento. Sua principal função é fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, contribuindo para a segurança e fluidez do trânsito, além de organizar o fluxo de tráfego, direcionar e orientar motoristas e pedestres.

2. OBJETIVO

Este projeto teve como objetivo a elaboração da sinalização horizontal para o Centro de Cultura, Esporte e Lazer (CEL) da OAB-GO contemplando áreas de estacionamento, acessos, ciclovias e pista de corrida, com a finalidade de garantir a segurança e acessibilidade no tráfego de veículos, bicicletas e pedestres. A sinalização foi desenvolvida em conformidade com as normas de segurança viária, acessibilidade e as necessidades específicas do local.

3. NORMAS E REFERÊNCIAS

O projeto foi desenvolvido de acordo com as recomendações presentes nos manuais, normas técnicas e leis referentes a sinalização e segurança viária, bem como de acessibilidade e de segurança quanto aos limites à exposição humana a campos eletromagnéticos, visto que existe uma Linha de Transmissão de energia elétrica, de alta tensão, passando pelo terreno do CEL da OAB-GO.

- **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT.** *NBR 9050: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.* 4. ed. Rio de Janeiro, 2020.

- **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 5422: Projeto de linhas aéreas de energia elétrica – Critérios técnicos.** Rio de Janeiro, 2024.
- **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 15402:2022: Sinalização horizontal viária – Termoplásticos – Procedimentos para execução da demarcação e avaliação.** Rio de Janeiro, 2022.
- **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS – ABNT. NBR 11862:2020: Sinalização horizontal viária – Tinta acrílica à base de solvente – Requisitos.** Rio de Janeiro, 2020.
- **BRASIL.** Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000. *Estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida e dá outras providências.* Diário Oficial da União, Brasília, DF, 20 dez. 2000.
- **BRASIL.** Lei nº 10.741, de 1º de outubro de 2003. *Estatuto do Idoso.* Diário Oficial da União, Brasília, DF, 2 out. 2003.
- **BRASIL.** Lei nº 13.146, de 6 de julho de 2015. *Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei Brasileira de Inclusão - LBI).* Diário Oficial da União, Brasília, DF, 7 jul. 2015. Seção 1, p. 1.
- **BRASIL.** Lei nº 11.934, de 5 de maio de 2009. *Dispõe sobre limites à exposição humana a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos e dá outras providências.* Diário Oficial da União, Brasília, DF, 6 mai. 2009.
- **BRASIL.** Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004. *Regulamenta a Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade das pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida, e dá outras providências.* Diário Oficial da União, Brasília, DF, 3 dez. 2004. Seção 1, p. 1.
- **BRASIL.** Lei Complementar nº 177, de 16 de janeiro de 2008. *Código de Obras e Edificações: Tabela V – Dimensão de Vagas e Faixas de Acesso e Manobra.* Diário Oficial do Município de Goiânia, Goiânia, GO, 16 jan. 2008. Consolidação em junho de 2010.
- **CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN.** *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito: Volume IV – Sinalização Horizontal.* 2022. Brasília, DF: DENATRAN.
- **CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN.** *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito: Volume VIII – Sinalização Cicloviária.* 2022. Brasília, DF: DENATRAN.
- **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT.** *Norma DNIT 100/2018 – ES: Obras complementares – Segurança no tráfego rodoviário – Sinalização horizontal – Especificação de serviço.* Brasília, mai. 2018.

4. ÁREAS ABRANGIDAS

As áreas contempladas pelo projeto de sinalização horizontal, conforme já mencionadas nos itens anteriores, estão detalhadas a seguir quanto as suas características e as observações específicas do CEL da OAB-GO.

- **Estacionamento:** Área destinada ao estacionamento de veículos de associados e visitantes, incluindo vagas reservadas para pessoas com deficiência (PcD), para idosos, gestantes e pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA), conforme a porcentagem de reserva definida pelas leis vigentes.
- **Acessos:** Entradas e saídas de veículos e áreas de circulação de pedestres, com atenção especial às condições de acessibilidade e segurança.
- **Ciclovias:** Faixa de rodagem dedicada exclusivamente ao tráfego de bicicletas, com sinalização clara e dimensões conforme as recomendações do manual do CONTRAN.
- **Pista de Corrida:** Faixa destinada à corrida e caminhada, com cuidados para garantir a segurança de todos os usuários, visto que esta acompanha paralelamente a ciclovia.

5. MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS

A escolha do material a ser utilizado para demarcar a via deve ser feita conforme a composição do tráfego, volume médio diário - VDM, tipo e estado de conservação do pavimento, tipo de demarcação e vida útil esperada.

Assim, de acordo com a Especificação de serviço 100/2018 DNIT e com a Instrução de Projetos nº15 da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA, um material adequado para o estacionamento pavimentado do CEL da OAB é o EM-368/2000 (Tinta para sinalização horizontal rodoviária à base de resina acrílica) com espessura de 0,6mm com garantia de 18 meses, o material ficará condicionado aos valores mínimos de retro refletividade. A Especificação de Serviço citada orienta sobre os requisitos quanto a equipamentos, ensaios, condicionantes ambientais, controle de qualidade e as condições

de conformidade e deve ser consultada, assim como a NBR 11.862:2020: Sinalização horizontal viária – Tinta acrílica à base de solvente – Requisitos.

Para a execução de símbolos, marcas de canalização, marcas de transversais e legendas, será utilizado material Termoplástico por extrusão e=3mm por ser um material mais resistente, já que nessas áreas o atrito com o veículo tem maior intensidade, conforme NBR 15402.

5.1 APLICAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO

De acordo com o Volume IV do Manual do CONTRAN, deve-se respeitar o período de cura do revestimento em caso de aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico ou de concreto novos. Porém, caso não seja possível a sinalização poderá ser executada com material temporário, com tinta de durabilidade reduzida.

O Manual orienta ainda que a superfície a receber a sinalização deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento.

No processo de sinalização deve ser feita uma pré-marcação acordo com o que está definido no projeto e a sinalização deve ser executada somente quando o tempo estiver bom, isto é, sem chuvas, boa umidade relativa do ar etc.

6. ESPECIFICAÇÕES DA SINALIZAÇÃO

6.1 ESTACIONAMENTO

A sinalização horizontal elaborada para o estacionamento do CEL da OAB-GO considerou a Faixa de Segurança determinada pela NBR 5422 e pela Lei 11.934/2009 que dispõe sobre os limites à exposição humana a campos eletromagnéticos, de modo a garantir a segurança das instalações e de terceiros.

Desse modo, a faixa de segurança possui um total de 40 metros, com a Linha de Transmissão passando em seu eixo, para resguardar as instalações e seus usuários dos

riscos da energia elétrica em alta tensão. Por isso, de acordo com a Lei 11.934, não é permitido nenhum tipo de benfeitoria, tal como um estacionamento, dentro do espaço delimitado por essa faixa de segurança, sendo necessária uma sinalização horizontal de Marcação de Área de Conflito (MAC) da cor amarela, em toda a área pertencente a faixa de segurança, para evidenciar a proibição de estacionamento no local.

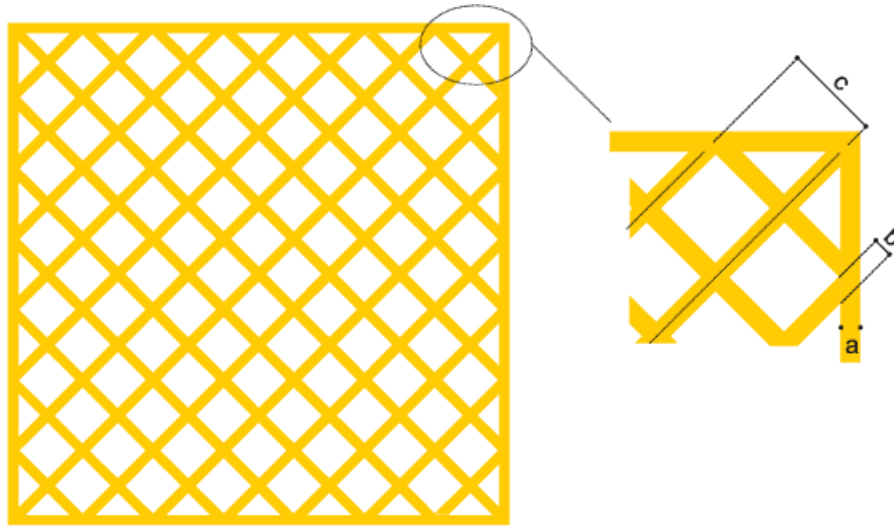


Figura 1 – Marcação de área de conflito (MAC) (CONTRAN, 2022)

Tabela 1 – Dimensões Remendadas (m) (CONTRAN, 2022)

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)	
Largura da linha da borda externa – a	0,15
Largura das linhas internas – b	0,10
Espaçamento entre os eixos das linhas internas – c	2,50

Como trata-se de uma área muito grande, foi proposto no projeto que o espaçamento entre os eixos das linhas internas “c” seja de 5,00 metros como ilustrado a seguir.

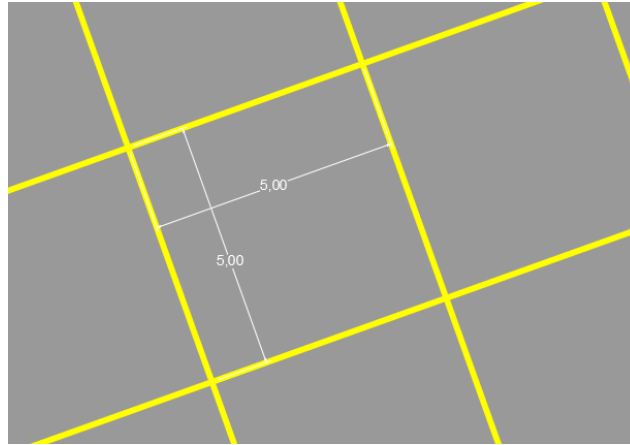


Figura 2 – Marcação de área de conflito proposta em projeto

Quanto as vagas de estacionamento, foram propostas vagas de tamanho padrão de 2,50mx5,00m demarcadas com faixas contínuas de 0,10m de largura em tinta da cor branca e com dois segregadores (“bate rodas”) em cada vaga, para assegurar o distanciamento em vagas opostas e a segurança dos pedestres em vagas próximas a passeios e acessos.

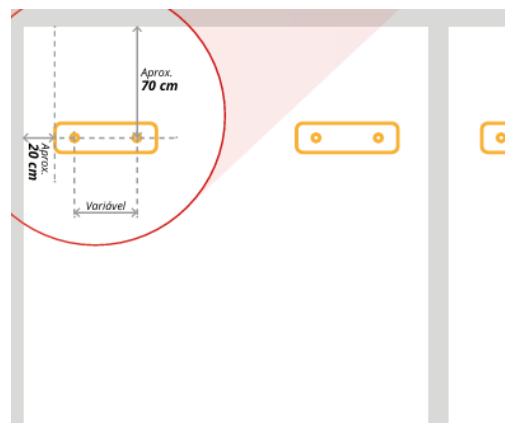


Figura 3 – Orientação para instalação dos segregadores de dimensões 0,48x0,17x0,09 m (EBOOK Loja Viária)

A configuração das vagas foi proposta em tem tipos, de acordo com o estudo do local e da largura da faixa de acesso disponível para manobras. As configurações estão apresentadas na figura a seguir.

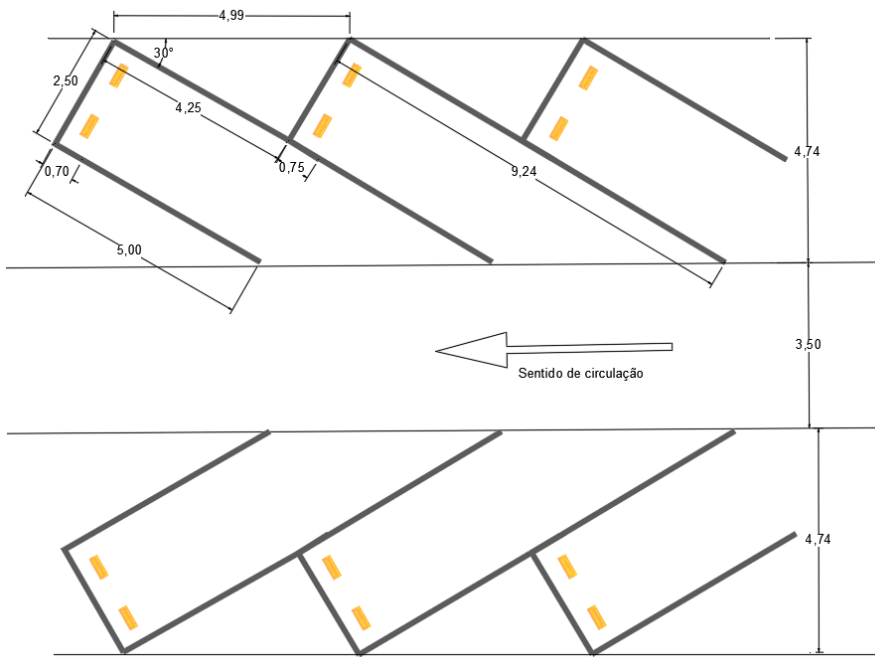


Figura 4 – Vagas a 30° veículos médios

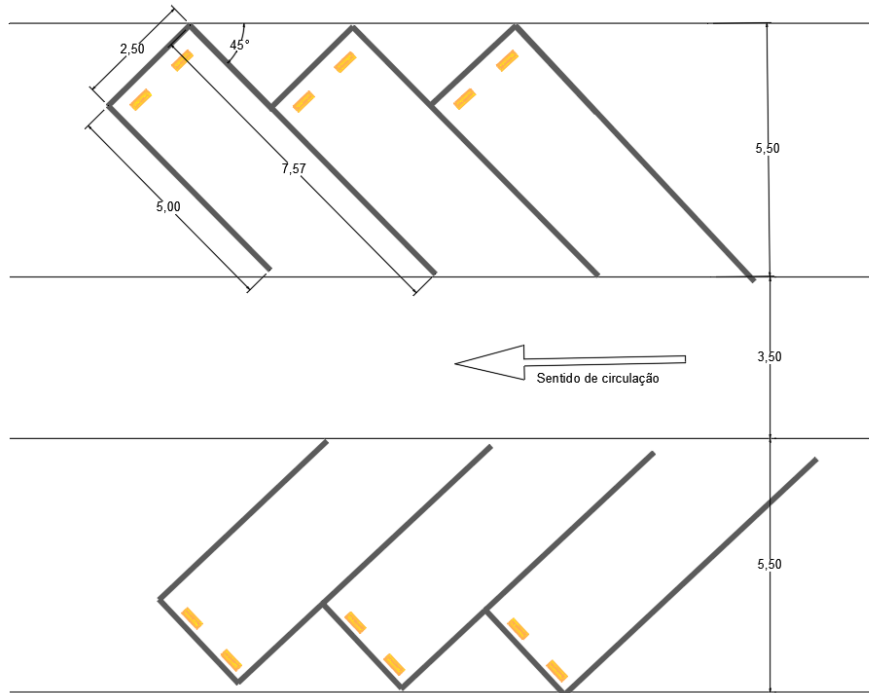


Figura 5 – Vagas a 45° veículos médios

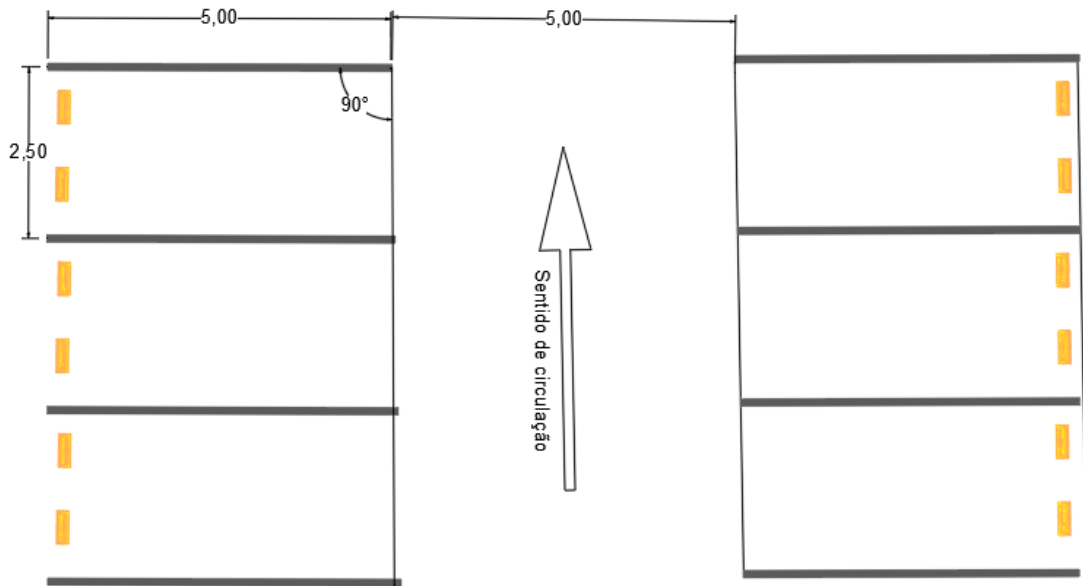


Figura 6 – Vagas a 90° veículos médios

Além disso, conforme solicitado pela Lei 10.098/00, foram reservadas 2% das vagas de estacionamento para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, e 5% das vagas para idosos, como pede a Lei 10.741/03. As medidas das vagas para PcD estão ilustradas na figura 7, deve conter o Símbolo Internacional de Acesso em azul e deve ser numerado.

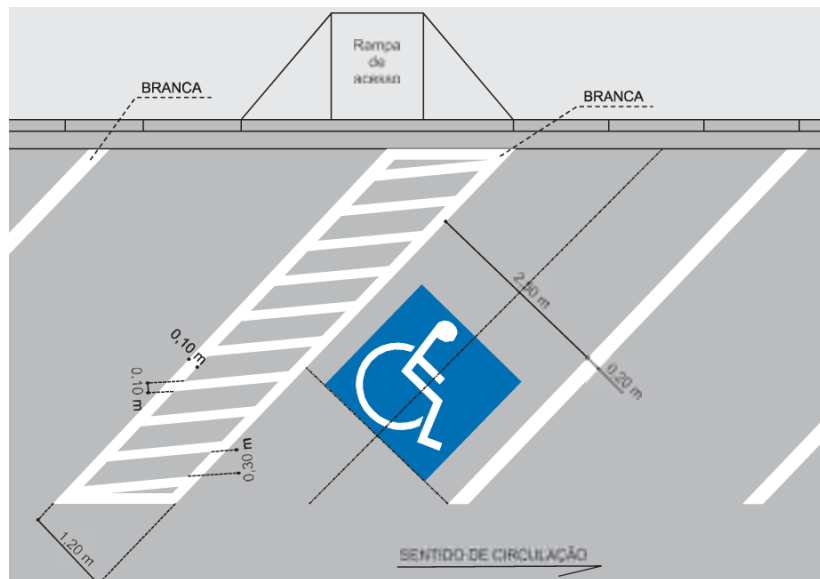


Figura 7 – Vaga oblíqua para PcD (CONTRAN, 2022)

O Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito orienta que: a sinalização horizontal por ser constituída por combinações de traçado e cores, que definem os diversos tipos de marcas viárias, devem atender aos padrões normatizados quanto a tonalidades e seus usos, listados na sequência.

Tabela 2 – Cores e tonalidade conforme padrão Munsell (CONTRAN, 2022)

Cor	Tonalidade
Amarela	10 YR 7,5/14
Branca	N 9,5
Vermelha	7,5 R 4/14
Azul	5 PB 2/8
Preta	N 0,5

Cor amarela, utilizada para:

- Separar movimentos veiculares de fluxos opostos;
- Regularizar ultrapassagem e deslocamento lateral;
- Delimitar espaços proibidos para estacionamento e/ou parada;
- Demarcar obstáculos transversais à pista (lombada).

Cor branca, utilizada para:

- Separar movimentos veiculares de mesmo sentido;
- Delimitar áreas de circulação;
- Delimitar trechos de pistas, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais;
- Regularizar faixas de travessias de pedestres;
- Regularizar linha de transposição e ultrapassagem;
- Demarcar linha de retenção e linha de “Dê a preferência”;
- Inscrever setas, símbolos e legendas.

Cor vermelha, utilizada para:

- Demarcar ciclovias ou ciclofaixas;

– Inscrever símbolo (cruz).

Cor azul, utilizada como base para:

– Inscrever símbolo em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque para pessoas portadoras de deficiência física.

6.1 ACESSOS

Para os acessos do CEL da OAB-GO, foi proposto a demarcação da via de entrada e saída do estabelecimento em como o direcionamento do fluxo por meio das setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM), garantindo que o condutor tenha clareza sobre o sentido das vias.

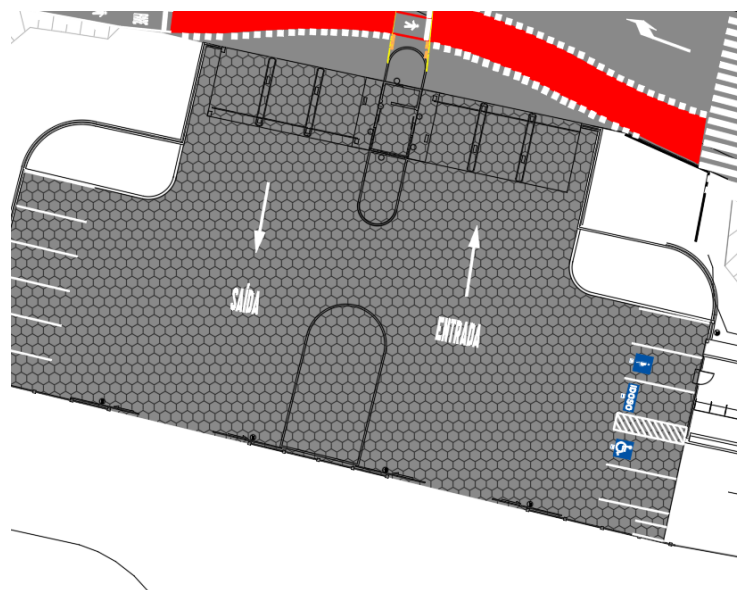


Figura 8 – Sinalização horizontal proposta para a entrada do CEL da OAB-GO

Além disso, para garantir o acesso do estacionamento às rampas dos passeios foram propostas marcações de áreas de pavimento não utilizáveis na cor amarela, para sinalizar e impedir a obstrução dos mesmos, como apresenta o recorte do projeto na figura 9.

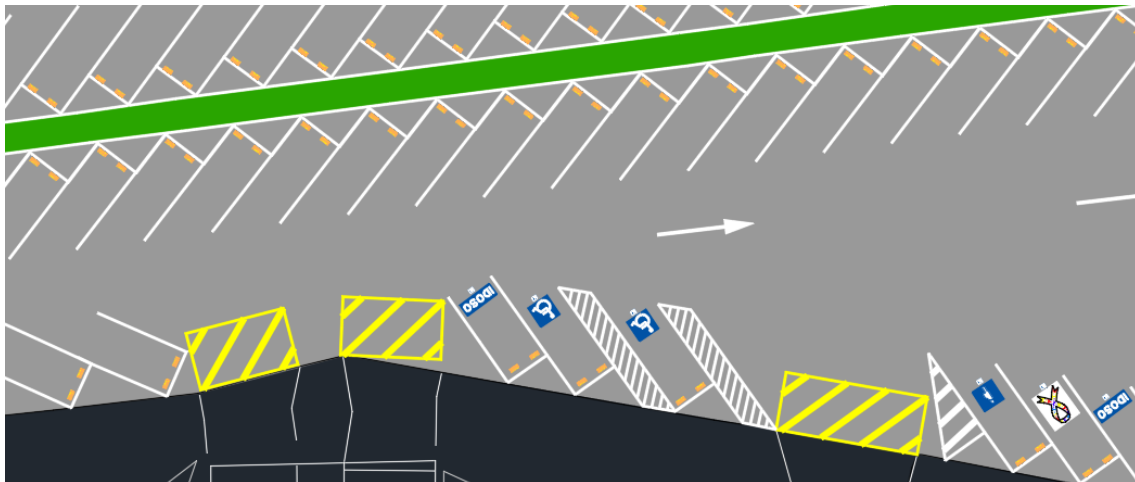


Figura 9 – Marcação de áreas de pavimento não utilizáveis, em amarelo (proposta em projeto)

Por fim, para a acessibilidade nas passagens de pedestres foram previstas faixas de pedestres acompanhadas de sinalização de “Pare” e linha de retenção.

6.2 CICLOVIA E PISTA DE CORRIDA

Devido ao fato da ciclovia e da pista de corrida compartilharem um mesmo espaço de pavimento, fez-se necessária a separação e identificação dos espaços para ciclovia e para pista de corrida por meio da sinalização horizontal, utilizando a marcação vermelha, com 0,10m de largura e contínua por toda a extensão da ciclovia.

A marcação vermelha deve ser acompanhada dos símbolos de “bicicleta” e de “pedestre” a cada 40 metros, para a identificação do público de cada parte do espaço pavimentado. O símbolo de bicicleta, setas direcionais e a legenda “pare” em cruzamentos devem ser igualmente espaçados da própria medida, como na figura a seguir. Além disso, a ciclovia terá as marcações de extensão a cada 500m conforme o projeto.

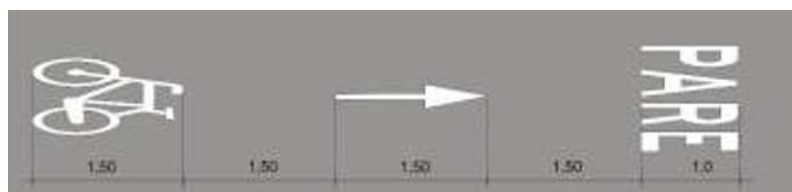


Figura 10 – Disposição dos símbolos na ciclovia (CONTRAN, 2022)

A divisão entre ciclovia proposta em projeto seguiu as orientações do Manual de Sinalização Ciclovária do CONTRAN, que orienta a destinação de uma faixa mínima de 1,00m para largura útil unidirecional e mínima de 1,20m para pista de corrida.

Tabela 3 – Largura do espaço cicloviário conforme volume de bicicletas (CONTRAN, 2022)

Tráfego horário (bicicletas por hora/sentido)	Largura útil unidirecional (metro)		Largura útil bidirecional (metros)	
	Mínima	Desejável	Mínima	Desejável
Até 1.000	1,00*	1,50	2,00*	2,50
de 1.000 a 2.500	1,50	2,00	2,50	3,00
de 2.500 a 5.000	2,00	3,00	3,00	4,00
mais de 5.000	3,00	4,00	4,00	6,00

Fonte: Adaptado ASTHO

(*) Admite-se largura útil mínima de 0,80m na unidirecional e de 1,60m na bidirecional para os casos de interferências, tais como: obstáculos físicos fixos (árvores, postes de iluminação e outros), estreitamento de pista em pequenos trechos, desde que devidamente justificados por estudos de engenharia.

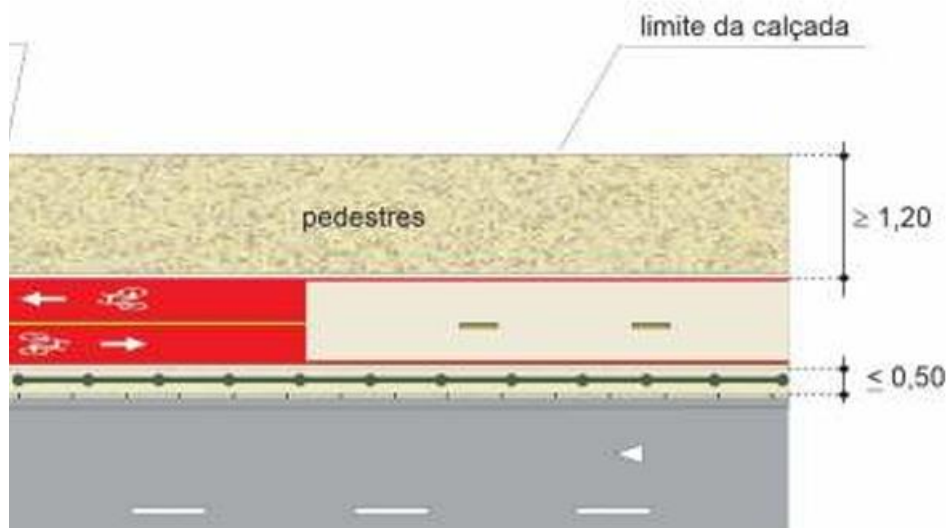


Figura 11 – Posicionamento de Ciclovia e Pista para Pedestres (CONTRAN, 2022)

Nos trechos em que a ciclovia e pista de corrida fazem cruzamento em nível com uma outra via deve ser feita a marcação de cruzamento rodociclovitário em vermelho com paralelogramos brancos, para alertar ao condutor de veículo da existência do cruzamento em nível e indicar ao ciclista o local seguro para travessia, ordenando e regulamentando esta operação.

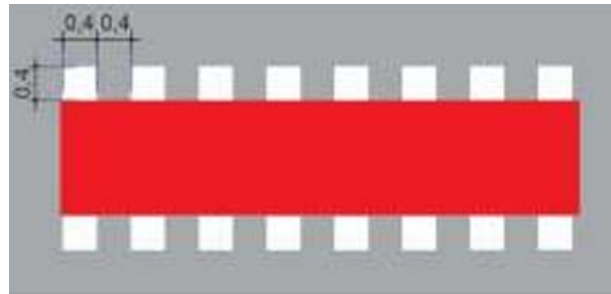


Figura 12 – Marcação de cruzamento rodociclovitário (CONTRAN, 2022)

7. QUANTITATIVOS

A seguir estão apresentadas as tabelas de quantitativo referentes a sinalização horizontal desenvolvida, incluindo as marcas longitudinais

HARPIA ENGENHARIA
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 CEL DA OAB-GO APARECIDA DE GOIÂNIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
CEL DA OAB-GO										
	SIP	Símbolo indicativo de aproximação com via preferencial - "Dê a preferência"	3	1,20	3,60	-	-	-	1,60	4,80
	LDP	Linha de "Dê a preferência"	3	-	-	0,30	0,50	22,82	-	3,42
	PEM-1	Siga em Frente	31	0,75	5,00	-	-	-	1,631	50,56
	PEM-2.1	Vire à Direita	4	0,95	5,00	-	-	-	2,801	11,20
	PEM-2.2	Vire à Esquerda	6	0,95	5,00	-	-	-	2,801	16,81
	PEM-3.1	Siga em Frente ou Vire à Direita	4	1,25	5,00	-	-	-	2,059	8,24
	PEM-3.2	Siga em Frente ou Vire à Esquerda	3	1,25	5,00	-	-	-	2,059	6,18
	FTP	Faixa de travessia de pedestres (Branca)	3	-	-	0,40	0,40	4,00	-	36,47
	LRE	Linha de retenção (Branca)	8	-	-	0,30	-	82,44	-	24,73
	ZPA-B	Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	-	-	-	0,30	1,10	308,39	-	92,52
	MAN	Marcação de áreas de pavimento não utilizáveis (amarelo)	-	-	-	0,30	1,10	72,56	-	21,77
	LCA-I	Linha de canalização (Branca)	-	-	-	0,10	-	306,25	-	30,63
	LCA-II	Linha de canalização (amarela)	-	-	-	0,10	-	106,20	-	10,62
	LEGENDA	"PARE" (branca)	8	1,55	1,60	-	-	-	1,440	11,52
	LEGENDA	"REDE DE ALTA TENSÃO" (amarela)	10	7,80	1,60	-	-	-	5,45	54,50
	LEGENDA	PROIBIDO ESTACIONAR (amarela)	9	7,80	1,60	-	-	-	5,80	52,20
	LEGENDA	ENTRADA	1	3,06	1,62	-	-	-	2,50	2,50
	LEGENDA	SAÍDA	2	1,96	1,98	-	-	-	1,61	3,21
	LEGENDA A	Velocidade regulamentada	1	1,70	4,80	-	-	-	1,98	1,98
	LEGENDA CICLOVIA	Ciclovia - "PARE"	5	0,60	1,00	-	-	-	0,31	1,55
	ciclovia 1	"BICICLETA" (branca)	45	1,50	0,60	-	-	-	0,26	11,79
	ciclovia 2	"Pedestre" (branca)	46	0,65	1,00	-	-	-	0,20	9,25
	ciclovia 3	Ciclovia - Siga em Frente (branca)	44	0,40	1,50	-	-	-	0,21	9,24

HARPIA ENGENHARIA
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 CEL DA OAB-GO APARECIDA DE GOIÂNIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
CEL DA OAB-GO										
	ciclovia 4	Ciclovia - Vire à Direita (branca)	1	0,40	1,50	-	-	-	0,20	0,20
	ciclovia 5	Ciclovia - Marcação de extensão - 0.0 km	1	1,40	0,30	-	-	-	0,20	0,20
	ciclovia 6	Ciclovia - Marcação de extensão - 0.5 km	1	1,40	0,30	-	-	-	0,21	0,21
	ciclovia 7	Ciclovia - Marcação de extensão - 1.0 km	1	1,40	0,30	-	-	-	0,19	0,19
	ciclovia 8	Ciclovia - Marcação de extensão - 1.5 km	1	1,40	0,30	-	-	-	0,19	0,19
	ciclovia 9	Ciclovia - Marcação de extensão - 1.7 km	1	1,40	0,30	-	-	-	0,18	0,18
Área total por cor para os símbolos de vagas de estacionamento prioritárias						AZUL	BRANCO	AMARELO	VERMELHO	TOTAL GERAL (m²)
	Vagas prioritárias	Símbolo Internacional de Acesso (azul e branca)	11	1,20	1,20	1,19	0,25	-	-	15,84
	Vagas prioritárias	Vaga reservada a gestante (azul e branca)	7	1,20	1,20	1,25	0,19	-	-	10,08
	Vagas prioritárias	Vaga reservada a pessoa idosa (azul e branca)	24	1,75	0,40	0,89	0,32	-	-	16,80
	Vagas prioritárias	Símbolo do Espectro Autista (azul, vermelho, amarelo e branca)	6	1,55	2,00	0,29	2,20	0,76	0,27	21,13
	Vagas prioritárias	Numeração obrigatória das vagas prioritárias	48	0,25	0,20	0,05	variável	-	-	2,40
Pintura de setas e zebrações com resina acrílica			Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):							603,08

HARPIA ENGENHARIA
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 CEL DA OAB-GO APARECIDA DE GOIÂNIA

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
ESPECIFICAÇÕES		COR	RAZÃO	LARGURA (m)	EXTENSÃO (m)	TOTAL (m²)
MARCAÇÃO DE ÁREA DE CONFLITO	MAC	AMARELA	CONTÍNUA	0,10	2623,67	262,37
LINHA DE DE BORDA DE PISTA	LBO	BRANCA	CONTÍNUA	0,10	5168,82	516,88
LINHA DUPLA CONTÍNUA	LFO-3	AMARELA	CONTÍNUA	0,10	57,02	5,70
MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO	MER	BRANCA	CONTÍNUA	0,10	4899,80	489,98
MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA	MCI	VERMELHA	CONTÍNUA	0,10	3218,61	321,86
MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO	MCC	BRANCA	CONTÍNUA	0,40	48,37	19,35
FAIXA VERMELHA DO CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO	MCC-FAIXA	VERMELHA	CONTÍNUA	VARIÁVEL	VARIÁVEL	235,73
LINHA DE DÊ A PREFERÊNCIA	LDP	BRANCA	0,5x0,5x0,5	0,30	22,82	3,42
LINHA DE RETENÇÃO	LRE	BRANCA	CONTÍNUA	0,30	82,44	24,73
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES	FTP	BRANCA	CONTÍNUA	0,40	96,47	96,47
ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)	ZPA	BRANCA	CONTÍNUA	0,30	308,39	92,52
MARCAÇÃO DE ÁREAS DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	MAN	AMARELA	CONTÍNUA	0,30	72,56	21,77
LINHA DE CANALIZAÇÃO	LCA-I	BRANCA	CONTÍNUA	0,10	306,25	30,63
LINHA DE CANALIZAÇÃO	LCA-II	AMARELA	CONTÍNUA	0,10	106,20	10,62

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
			DIMENSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m²)
LEGENDAS	PARE	BRANCA	1,55x1,60	1,44	8,00	11,52
	DÊ A PREFERÊNCIA	BRANCA	1,20x3,60	1,60	3,00	4,80
	REDE DE ALTA TENSÃO	AMARELA	7,80x1,60	5,45	10	54,50
	PROIBIDO ESTACIONAR	AMARELA	7,80x1,60	5,80	9	52,20
	ENTRADA	BRANCA	3,06x1,62	2,50	1	2,50
	SAÍDA	BRANCA	1,96x1,98	1,61	2	3,22
	VELOCIDADE REGULAMENTADA 30km/h	BRANCA	1,70x4,80	1,98	1	1,98
SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	BRANCA	0,75x5,00	1,63	31,00	50,56
	VIRE À DIREITA	BRANCA	0,95x5,00	2,80	4,00	11,20
	VIRE À ESQUERDA	BRANCA	0,95x5,00	2,80	6,00	16,81
	SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	BRANCA	1,25x5,00	2,06	4,00	8,24
	SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA	BRANCA	1,25x5,00	2,06	3,00	6,18
CICLOVIA e PISTA DE CORRIDA	BICICLETA	BRANCA	1,50x0,60	0,26	45,00	11,70
	PEDESTRE	BRANCA	0,65x1,00	0,20	46,00	9,20
	SETA SIGA EM FRENTE	BRANCA	0,40x1,50	0,21	44,00	9,24
	SETA VIRE À DIREITA	BRANCA	0,40x1,50	0,20	1,00	0,20
	(CICLOVIA) PARE	BRANCA	0,60x1,00	0,31	5,00	1,55
	EXTENSÃO 0.0 km	BRANCA	1,40x0,30	0,20	1,00	0,20
	EXTENSÃO 0.5 km	BRANCA	1,40x0,30	0,21	1,00	0,21
	EXTENSÃO 1.0 km	BRANCA	1,40x0,30	0,19	1,00	0,19
	EXTENSÃO 1.5 km	BRANCA	1,40x0,30	0,19	1,00	0,19
	EXTENSÃO 1.7 km	BRANCA	1,40x0,30	0,18	1,00	0,18

HARPIA ENGENHARIA
 PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
 CEL DA OAB-GO APARECIDA DE GOIÂNIA

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
VAGAS PRIORITÁRIAS	SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - SAI	BRANCO E AZUL	1,20x1,20	1,44	11,00	15,84
	VAGA RESERVADA A GESTANTE	BRANCO E AZUL	1,20x1,20	1,44	7,00	10,08
	VAGA RESERVADA A PESSOA IDOSA	BRANCO E AZUL	1,75x0,40	0,70	24,00	16,80
	SÍMBOLO DO ESPECTRO AUTISTA	AZUL, VERMELHO, AMARELO, VERDE	1,55x2,00	3,10	6,00	21,13
	NUMERAÇÃO OBRIGATORIA DAS VAGAS PRIORITÁRIAS	BRANCO E AZUL	0,25x0,20	0,05	48,00	2,40
TOTAL GERAL (m²) Pintura de faixas e zebraados - com resina acrílica						2132,02
TOTAL GERAL (m²) Pintura de legendas, setas - com resina acrílica						322,81
		QUANTIDADE (UND.)	DIMENSÕES (m)	DIMENSÕES (m)		TOTAL
DISPOSITIVOS DELIMITADORES	SEGREGADOR - "BATE RODAS"	950		0,48x0,17x0,09		950

TOTAL DE PINTURA POR COR (m²)	
BRANCA	1448,64
AMARELA	411,70
VERMELHA	559,21
AZUL	47,38
TOTAL	2466,93

8. CONCLUSÃO

Este projeto de sinalização horizontal foi elaborado com o objetivo de atender às necessidades de acessibilidade e segurança para todos os usuários do CEL da OAB-GO, respeitando as normas vigentes e gerando fluidez para o tráfego de veículos, bicicletas e pedestres. A implementação das medidas de acessibilidade corrobora para que todos, incluindo pessoas com deficiência, possam usufruir das áreas do Centro de Esporte e Lazer de forma segura e confortável.

Este memorial descritivo está sujeito a ajustes conforme as necessidades do CEL da OAB ou modificações solicitadas pela administração ou autoridades competentes.

9. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020240346731

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)

LARISSA ALVES DE SOUZA

RNP: **1021189200**

Título profissional: **Engenheira Civil,**

Registro: **1021189200D-GO**

2. Dados do Contrato

Contratante: **CAIXA DE ASSISTENCIA DOS ADVOGADOS DE GOIAS**

CPF/CNPJ: **01.418.847/0025-20**

Alameda F, Nº SN

Bairro: Setor Araguaia Acréscimo CEP: 74981-190

Quadra: AREA Lote: 000A

Complemento:

Cidade: Aparecida de Goiânia-GO

E-Mail:

Fone: (62)39332500

Contrato: 0

Celebrado em: 25/11/2024

Valor Obra/Serviço R\$: 3.000,00

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Alameda F, Nº SN

Bairro: Setor Araguaia Acréscimo CEP: 74981-190

Quadra: AREA Lote: 000A

Complemento:

Cidade: Aparecida de Goiânia-GO

Data de Início: 25/11/2024

Previsão término: 07/12/2024

Coordenadas Geográficas: -16.8130568,-49.244057899

Finalidade: **Outro**

Proprietário(a): **CAIXA DE ASSISTENCIA DOS ADVOGADOS DE GOIAS**

CPF/CNPJ: **01.418.847/0025-20**

E-Mail:

Fone: (62) 39332500

Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Privado

4. Atividade Técnica

ATUACAO

PROJETO SINALIZACAO HORIZONTAL

Quantidade

1,00

Unidade UNIDADES

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.

Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Projeto de sinalização horizontal para o estacionamento, acessos pista de corrida e ciclovia do Centro de Cultura, Esporte e Lazer (CEL) da OAB-GO

6. Declarações

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ Data _____

Documento assinado digitalmente
gov.br LARISSA ALVES DE SOUZA
Data: 02/12/2024 15:13:43-0300
Verifique em <https://validar.ri.gov.br>

LARISSA ALVES DE SOUZA - CPF: 038.332.341-05

CAIXA DE ASSISTENCIA DOS ADVOGADOS DE GOIAS - CPF/CNPJ:
01.418.847/0025-20

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.



www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200



Valor da ART: 99,64	Registrada em 02/12/2024	Valor Pago R\$ 99,64	Nosso Numero 28320690124339710	Situação Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------------	------------------------------	-------------------

DECLARAÇÃO DE REALIZAÇÃO DE VISITA

Objeto: Execução de sinalização horizontal no CEL OABGO em Aparecida de Goiânia

Declaro que o Sr. _____,
realizou a visita técnica no CEL OABGO, na Avenida de Furnas, 312 – Jardim Rio Grande, Aparecida de Goiânia, no dia ____/____/_____, no horário _____.

Nesta data e horário o Sr. _____ (representante local), fez o atendimento.

Local e Data: _____, ____/____/_____.

Assinatura: _____